

財務報表附註

1 一般資料

太平洋航運集團有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱為「本集團」)主要從事提供國際乾散貨運服務。

本公司於2004年3月10日根據百慕達1981年公司法在百慕達註冊成立為獲豁免有限公司。

本公司於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市。

本未經審核簡明綜合中期財務報表已由董事會於2020年7月30日批准刊發。

第6頁
市場回顧



2 編製基準

(a) 會計準則

本未經審核簡明綜合中期財務報表乃按照香港會計師公會頒布之香港會計準則第34號「中期財務報告」而編製。此未經審核簡明綜合中期財務報表應與根據香港財務報告準則編製之截至2019年12月31日止年度之年度財務報表一併閱覽。

(b) 會計政策

本集團所採納之其他會計政策與截至2019年12月31日止年度之年度財務報表所採納的一致。

本集團已提前於2020年1月1日開始的會計期間採納以下會計準則的修訂：

香港財務報告準則 2019新型冠狀病毒病的相關租金寬免
第16號(修訂)

採納此準則之修訂並無導致對本集團的會計政策出現重大變動。

於本會計期間生效的其他新準則及修訂對本集團的會計政策並無任何影響。

3 估計

未經審核簡明綜合中期財務報表的編製需管理層作出判斷、估計和假設。該等判斷、估計和假設會影響會計政策的應用及資產和負債、收入和開支的報告金額。實際結果則可能與這些估計不同。

在編製本未經審核簡明綜合中期財務報表時，管理層在應用本集團的會計政策方面所作出的重大判斷和不確定性估計的關鍵來源，與截至2019年12月31日止年度的綜合財務報表所應用的相同，惟附註5(c)所披露的現金產生單位的分類除外。

4 營業額及分部資料

本集團的營業額絕大部分由提供國際乾散貨運服務而產生，因此未按業務分部呈列資料。

由於管理層認為我們的貨運服務屬跨國經營，該等業務的性質無法按具體地區分部對營運溢利進行有意義的分配，故未有呈列地區分部資料。

5 按性質分類的開支

千美元	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
貨船－相關開支		
所耗燃料	172,992	190,443
港口開銷及其他航程開支	167,843	171,671
租賃貨船開支(a)	142,579	200,094
貨船折舊		
－自有貨船	66,684	60,133
－使用權資產	15,957	16,835
僱員福利開支－船員薪金及相關開支	51,597	51,281
貨船營運開支	26,017	25,121
所耗潤滑油	5,574	3,654
燃料掉期合約虧損／(收益)淨額	7,417	(10,226)
	656,660	709,006
一般及行政管理開支 (b)		
僱員福利開支(包括董事酬金)	25,407	24,352
其他物業、機器及設備折舊		
－使用權資產	1,133	1,005
－自有其他物業、機器及設備	763	924
辦公室租賃開支	345	424
匯兌(收益)／虧損淨額	(341)	207
其他一般及行政管理開支	2,436	3,546
	29,743	30,458
其他開支		
減值撥備(c)		
－自有貨船	194,090	－
－使用權資產	3,387	－
－其他	726	－
出售持作出售資產之虧損	1,009	174
貨運期貨協議虧損淨額	－	15
	199,212	189
以上各項之總和與以下計入損益表之項目總和一致： (i)服務開支、(ii)間接一般及行政管理開支、(iii)貨船減值及(iv)其他開支	885,615	739,653

(a) 租賃貨船開支

租賃貨船開支包括租賃期為12個月或以下的短期租賃開支及租賃期超過12個月的長期租賃之非租賃部分。

租賃貨船開支包括以指數掛鈎為基準的浮動租賃開支1,100,000美元(2019年：1,600,000美元)。

(b) 一般及行政管理開支總額

千美元	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
直接一般及行政管理開支 (包括於服務開支內)	26,620	26,876
間接一般及行政管理開支	3,123	3,582
一般及行政管理開支總額	29,743	30,458

(c) 減值撥備

由於貨運市場租金顯著下跌，加上市場前景不明朗，本集團檢討自有貨船及使用權資產的賬面值後，已對小靈便型乾散貨船作出198,200,000美元的一次性減值撥備。

鑑於小型及大型小靈便型乾散貨船大致上不再可完全地互換調配，因此自有貨船及使用權資產被分為三個現金產生單位(2019年12月31日：兩個)。三個現金產生單位分別是低於30,000載重噸的小靈便型乾散貨船(「小型小靈便型乾散貨船」)、相等於或高於30,000載重噸的小靈便型乾散貨船(「大型小靈便型乾散貨船」)以及超靈便型乾散貨船。

當賬面值超過可收回金額(即使用價值與扣除出售開支之公平值較高者)時，則確認減值。大型小靈便型乾散貨船已減值至使用價值，而小型小靈便型乾散貨船則已減值至扣除出售開支後之公平值。小型小靈便型乾散貨船的估值是基於無法觀察得到的輸入資料並且是屬於公平值級別內的級別3(附註14)。於評估現金產生單位的使用價值時，所用的貼現率為7.0%(2019年12月31日：6.2%)。

6 其他收入及收益

千美元	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
政府補助 (a)	266	-
遠期外匯合約收益淨額	53	-
貨運期貨協議收益淨額	29	-
撥回出售開支撥備	-	367
	348	367

(a) 政府補貼是指就2019新型冠狀病毒疫情紓困措施而獲政府發放的現金補貼，有關補貼為無條件的撥款或所附設的條件為已達成的撥款。

7 財務收入及財務開支

千美元	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
財務收入		
銀行利息收入	(2,097)	(3,181)
分租應收賬款利息收入	(75)	(142)
	(2,172)	(3,323)
財務開支		
借貸利息		
銀行貸款	12,996	15,208
可換股債券	3,707	3,319
其他借貸	782	1,006
租賃負債利息		
貨船	1,509	2,269
其他物業、機器及設備	209	223
利率掉期合約淨虧損／(收益)	527	(302)
其他財務費用	536	621
	20,266	22,344
財務開支淨額	18,094	19,021

8 稅項

根據本集團經營所在國家適用的稅務條例，國際貨運的船運收入毋須或免除納稅。非船運活動收入須按經營業務所在國家的適用稅率納稅。

自損益表扣除／(計入)的稅項為：

千美元	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
即期稅項		
香港利得稅，按稅率16.5% (2019年：16.5%)計算撥備	343	408
海外稅項，按該等國家的適用稅率 計算撥備	162	188
就過往年度作出調整	(2)	20
稅項支出	503	616

9 股息

截至2020年及2019年6月30日止期間，本集團概無宣派中期股息。

2019年末期股息每股2.1港仙或0.3美仙，合計12,894,000美元已於期內派付。2018年末期股息每股3.7港仙或0.5美仙，合計21,825,000美元已於2019年同期內派付。

10 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按本集團的股東應佔(虧損)／溢利除以期內已發行股份(但不包括本公司2013年股份獎勵計劃(「股份獎勵計劃」)之受託人所持的股份及未歸屬有限制股份(附註20(b)))的加權平均數所計算。

		截至6月30日止六個月	
		2020年	2019年
股東應佔(虧損)／溢利	(千美元)	(222,377)	8,217
已發行股份的加權平均數	(千股)	4,660,536	4,539,977
每股基本盈利	(美仙)	(4.77)	0.18
相等於	(港仙)	(37.07)	1.42

(b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利乃按本集團的股東應佔(虧損)／溢利除以就具攤薄性的可換股債券(附註18(b))及未歸屬有限制股份(附註20(b))所產生的潛在攤薄股份的數目作出調整後的期內已發行股份(但不包括本公司股份獎勵計劃之受託人所持的股份)的加權平均數所計算。

		截至6月30日止六個月	
		2020年	2019年
股東應佔(虧損)／溢利	(千美元)	(222,377)	8,217
已發行股份的加權平均數	(千股)	4,660,536	4,539,977
就未歸屬有限制股份於計算 每股攤薄盈利的調整	(千股)	-	96,695
計算每股攤薄盈利的股份 加權平均數	(千股)	4,660,536	4,636,672
每股攤薄盈利	(美仙)	(4.77)	0.18
相等於	(港仙)	(37.07)	1.39

截至2020年6月30日止期間，因可換股債券及未歸屬有限制股份所產生的潛在股份不具攤薄性，故每股基本盈利與每股攤薄盈利相同。

11 物業、機器及設備和商譽

千美元	物業、機器及設備		商譽
	2020年	2019年	2020年及 2019年
賬面淨值			
於1月1日	1,875,352	1,807,672	25,256
添置	119,909	101,282	-
折舊	(67,447)	(61,057)	-
減值撥備	(194,090)	-	-
轉移至持作出售資產	(11,880)	-	-
匯兌差額	(29)	25	-
於6月30日	1,721,815	1,847,922	25,256

於2020年6月30日，本集團營運賬面淨值為1,717,500,000美元的自有貨船(不包括持作出售資產)如下：

	貨船數目	平均 賬面淨值 (百萬美元)	賬面淨值 總額 (百萬美元)
小型小靈便型	20	5.3	106.1
大型小靈便型	58	14.4	832.9
超靈便型	35	21.2	740.2
超巴拿馬型	1	38.3	38.3
	114		1,717.5

12 使用權資產

千美元	其他物業、 貨船 機器及設備		總計
於2020年1月1日	68,751	9,084	77,835
添置	9,388	430	9,818
折舊	(15,957)	(1,133)	(17,090)
減值撥備	(3,387)	-	(3,387)
租賃修改	-	38	38
匯兌差額	-	(118)	(118)
於2020年6月30日	58,795	8,301	67,096
於2019年1月1日	98,773	8,540	107,313
添置	11,739	1,990	13,729
折舊	(16,835)	(1,005)	(17,840)
匯兌差額	-	90	90
於2019年6月30日	93,677	9,615	103,292

13 分租應收賬款

分租應收賬款乃本集團保留原先租賃之主要責任，並與第三方分租相關資產的安排。本集團充當同一相關資產的承租人及出租人。

千美元	2020年	2019年
於1月1日	8,607	15,008
已收金額	(3,293)	(3,141)
於6月30日	5,314	11,867
非流動	-	5,314
流動	5,314	6,553
	5,314	11,867

於2020年及2019年6月30日，分租應收賬款之總額、未賺取未來財務收入和淨額如下：

千美元	6月30日	
	2020年	2019年
分租應收賬款總額		
一年以內	5,410	6,924
第二至第五年	-	5,410
	5,410	12,334
未賺取未來財務收入		
一年以內	(96)	(371)
第二至第五年	-	(96)
	(96)	(467)
分租應收賬款淨額		
一年以內	5,314	6,553
第二至第五年	-	5,314
	5,314	11,867

14 衍生資產及負債

本集團面對貨運租金、燃料價格、利率以及匯率波動的風險。以下概括本集團所運用的衍生工具以管理相關風險及此等工具的公平值級別。

衍生工具	公平值級別
利率掉期合約	級別2
遠期外匯合約	級別2
燃料掉期合約	級別2
貨運期貨協議	級別1

公平值級別

- 級別1：相同資產或負債在活躍市場的報價（未經調整）。
- 級別2：計量資產或負債的輸入資料不屬於級別1所包括的報價，但可以直接（即價格）或間接（即從價格推算）觀察得到。
- 級別3：計量資產或負債的輸入資料並非根據可觀察得到的市場數據（即無法觀察得到的輸入資料）。

千美元	2020年6月30日		2019年12月31日	
	資產	負債	資產	負債
非流動				
現金流量對沖				
利率掉期合約 (a)	-	(9,735)	235	(1,990)
遠期外匯合約 (b)(i)	-	(9,085)	-	(9,128)
不符合對沖會計法的衍生工具				
燃料掉期合約 (c)	9,087	(6,521)	1,229	(1,967)
遠期外匯合約 (b)(ii)	48	-	-	(5)
	9,135	(25,341)	1,464	(13,090)
流動				
現金流量對沖				
利率掉期合約 (a)	-	(344)	-	(96)
不符合對沖會計法的衍生工具				
燃料掉期合約 (c)	16,122	(15,437)	2,495	(1,841)
貨運期貨協議 (d)	36	(7)	-	-
	16,158	(15,788)	2,495	(1,937)
總額	25,293	(41,129)	3,959	(15,027)

(a) 利率掉期合約

我們所有利率掉期合約均符合對沖會計法為現金流量對沖

若干借貸乃按浮動利率計息，而浮動利率可能波動，因此本集團透過訂立利率掉期合約以管理該等風險。

生效日期	名義金額	掉期詳情	屆滿日期
於2020年6月30日及2019年12月31日			
2019年6月及9月	按攤銷基準計算為115,000,000美元	美元三個月倫敦銀行同業拆息掉期定息年利率約1.5%至1.7%	合約將於2026年5月止期內屆滿
2018年12月	按攤銷基準計算為40,000,000美元	美元六個月倫敦銀行同業拆息掉期定息年利率約3.0%	合約將於2025年6月屆滿
2018年12月	按期末整付基準計算為5,000,000美元	美元三個月倫敦銀行同業拆息掉期定息年利率約2.9%	合約將於2025年6月屆滿
2013年12月及2018年6月	按攤銷基準計算為117,000,000美元	美元三個月倫敦銀行同業拆息掉期定息年利率約2.0%至2.1%	合約將於2021年12月止期內屆滿
2017年2月	按攤銷基準計算為9,000,000美元	美元一個月倫敦銀行同業拆息掉期定息年利率約1.8%	合約將於2022年1月屆滿

(b) 遠期外匯合約

本集團大部分營運公司的功能貨幣為美元，乃因我們大多數交易以此貨幣計值。

(i) 符合對沖會計法為現金流量對沖的遠期外匯合約

於2020年6月30日，本集團持有的未完成遠期外匯合約主要為購買約355,700,000丹麥克朗（2019年12月31日：420,800,000丹麥克朗），並同時出售約63,300,000美元（2019年12月31日：75,000,000美元）。此等合約將於2023年8月止期內屆滿。本集團持有以丹麥克朗計值的長期銀行借貸，到期日為2023年8月。為對沖外匯的潛在波動風險，本集團訂立年期配合該等長期銀行貸款的償還時間表的遠期外匯合約。

(ii) 未符合對沖會計法的遠期外匯合約

於2020年6月30日，本集團擁有尚未完成之遠期外匯合約，購買約1,600,000美元（2019年12月31日：2,000,000美元），並同時出售約2,200,000澳元（2019年12月31日：2,800,000澳元），作對沖以澳元計值的收入的潛在波動風險。此等合約將於2022年6月止期內屆滿。

(c) 燃料掉期合約**我們所有燃料掉期合約均未符合對沖會計法**

本集團訂立燃油、低硫燃油及船用輕柴油的燃料掉期合約，以管理與本集團之定額租金貨運合約承擔有關之燃料價格波動的風險。

本集團亦利用燃料掉期合約，為若干已裝配硫淨化器的超靈便型乾散貨船之部分估計燃料耗用量，鎖定低硫與高硫燃料之間的現行遠期差價。由於差價已顯著收窄，所有合約已於2020年上半年平倉以鎖定收益。

於2020年6月30日本集團擁有尚未完成之燃料掉期合約如下：

合約類型	燃料種類	數量 (公噸)	平均合約價格 (美元)	平均市值價格 (美元)	至以下期內屆滿
於2020年6月30日					
買入	燃油	111,990	281	238	2022年12月
買入	低硫燃油	104,710	337	328	2022年12月
買入	船用輕柴油	158,620	420	364	2022年12月
賣出	燃油	103,710	211	240	2022年12月
賣出	低硫燃油	103,698	439	327	2022年12月
賣出	船用輕柴油	50,793	564	383	2022年12月
於2019年12月31日					
買入	燃油	103,570	281	276	2022年12月
買入	低硫燃油	2,550	480	566	2020年3月
買入	船用輕柴油	58,470	564	593	2021年12月
賣出	低硫燃油	56,142	457	493	2021年12月
賣出	船用輕柴油	49,500	571	558	2022年12月

(d) 貨運期貨協議**我們的貨運期貨協議概不符合對沖會計處理方法**

本集團訂立貨運期貨協議，作為管理其小靈便型及超靈便型乾散貨船運力及合約承擔風險的方法。

於2020年6月30日，本集團擁有尚未完成之貨運期貨協議如下：

合約類型	指數	數量 (日)	合約日均價格 (美元)	至以下期內屆滿
於2020年6月30日				
買入	BSI ¹	15	9,650	2020年9月
賣出	BSI	75	9,530	2020年9月

¹ 「BSI」指波羅的海超靈便型乾散貨船指數。

於2019年12月31日，本集團概無尚未完成之貨運期貨協議。

15 應收貿易賬款及其他應收款項

千美元	2020年 6月30日	2019年 12月31日
非流動		
預付款項 (a)	7,852	25,487
流動		
應收貿易賬款總額	33,534	49,669
減：減值撥備	-	-
應收貿易賬款淨額 (b)	33,534	49,669
其他應收款項	18,637	20,533
預付款項	13,819	12,512
	65,990	82,714

由於應收貿易賬款及其他應收款項於短期內到期，故其賬面值與其公平值相若。

(a) 預付款項

預付款項包括為安裝壓倉水處理系統及入塢開支的已付分期付款。於2019年，此等款項亦包括為購置貨船的已付訂金及為安裝硫淨化器的已付分期付款。

(b) 應收貿易賬款淨額

應收貿易賬款淨額按發票日期計算的賬齡如下：

千美元	2020年 6月30日	2019年 12月31日
30日或以下	25,793	38,265
31-60日	1,705	3,346
61-90日	1,613	2,777
90日以上	4,423	5,281
	33,534	49,669

應收貿易賬款主要包括與貨運相關的應收貿易賬款。根據業界慣例，貨運租金於完成裝貨時按租金的95%至100%支付，任何剩餘款項於完成卸貨後及最終確定港口開銷、逾期索償或其他與貨運相關的費用後結清。本集團一般不給予客戶任何信貸期。

16 現金及存款

千美元	2020年 6月30日	2019年 12月31日
銀行及庫存現金	59,778	27,152
銀行存款	256,263	173,092
現金及存款總額	316,041	200,244
現金及現金等價物	310,960	200,193
定期存款	5,030	-
現金及存款	315,990	200,193
列入非流動資產的有限制銀行存款	51	51
現金及存款總額	316,041	200,244

現金及存款主要以美元計值，由於該等資產於短期內到期，因此其賬面值與其公平值相若。

第12頁
資金



17 應付貿易賬款及其他應付款項

千美元	2020年 6月30日	2019年 12月31日
非流動		
預收款項	1,339	1,771
計提費用及其他應付款項	-	352
	1,339	2,123
流動		
應付貿易賬款	45,631	61,408
計提費用及其他應付款項	55,475	54,460
預收款項	30,022	28,081
	131,128	143,949

由於應付貿易賬款及其他應付款項於短期內到期，因此其賬面值與其公平值相若。

應付貿易賬款按到期日計算的賬齡如下：

千美元	2020年 6月30日	2019年 12月31日
30日或以下	39,765	56,963
31-60日	506	451
61-90日	866	275
90日以上	4,494	3,719
	45,631	61,408

18 長期借貸

千美元	2020年 6月30日	2019年 12月31日
非流動		
銀行貸款 (a)	669,014	548,169
可換股債券 (b)	161,786	160,705
其他借貸 (c)	24,735	27,227
	855,535	736,101
流動		
銀行貸款 (a)	158,610	120,014
其他借貸 (c)	6,606	7,036
	165,216	127,050
總計	1,020,751	863,151

長期借貸的公平值乃使用本集團於同類金融工具享有的當時市場利率將日後合約現金流量折現而估計，並屬公平值級別2。有關各公平值級別的定義，請參閱附註14。



(a) 銀行貸款

本集團的銀行貸款由有抵押及無抵押的銀行貸款組成。於2020年6月30日，若干銀行貸款，包括其中下列抵押：

- 賬面淨值為1,568,525,000美元(2019年12月31日：1,702,308,000美元)的若干自有貨船的按揭；及
- 貨船收入及保險的轉讓。

此等銀行貸款的還款期如下：

千美元	2020年 6月30日	2019年 12月31日
一年以內	158,610	120,014
第二年	119,377	70,209
第三至第五年	374,891	183,107
第五年以後	174,746	294,853
	827,624	668,183

(b) 可換股債券

千美元	2020年6月30日		2019年12月31日	
	面值	負債部分	面值	負債部分
於2025年到期，年票息3.00%	175,000	161,786	175,000	160,705

可換股債券之賬面值與其公平值相若。

主要條款	
發行規模	175,000,000美元
發行日期	2019年12月10日
到期日	2025年12月10日(發行起計約6年)
票息—現金開支	年利率3.00%，須每半年期末於6月10日及12月10日支付
實際利率	4.68%，自損益表扣除
贖回價	100%
轉換為股份的換股價	2.34港元(由2020年4月17日起生效)(附註)
由債券持有人選擇轉換	持有人可於2020年1月20日或之後隨時換股
債券持有人按本金額的100%贖回之認沽日期	於2023年12月10日(發行起計約4年)，每名債券持有人將有權要求本集團贖回全部或部分債券。由於此乃無條件的認沽權，因此會計準則要求本集團將可換股債券之認沽日期視為到期日

附註：換股價須根據預先釐定的調整計算方法，就本公司所派付的現金股息(如有)而調整。倘本集團宣派股息，該調整將於股份除息後首個交易日生效。

(c) 其他借貸

本集團於2020年6月30日的其他借貸涉及七艘(2019年12月31日：七艘)合計賬面淨值為83,653,000美元(2019年12月31日：98,260,000美元)的自有貨船，其已出售並同時以光船租賃方式租回。根據租賃條款，本集團有選擇權於租賃期內以預先議定的時間購買該等貨船，並須於各項租賃屆滿時購買該等貨船。由於倘出現違約情況，租賃貨船的權利將轉歸出租人，故有關借貸實際上已獲得抵押。

該等其他借貸的還款期如下：

千美元	2020年 6月30日	2019年 12月31日
一年以內	6,606	7,036
第二年	10,891	6,883
第三至第五年	13,844	20,344
	31,341	34,263

19 租賃負債

千美元	2020年	2019年
於1月1日	92,907	130,459
添置	9,818	13,729
還款	(21,069)	(21,368)
租賃修改	38	-
匯兌差額	(107)	168
於6月30日	81,587	122,988
非流動	48,261	77,818
流動	33,326	45,170
	81,587	122,988

租賃負債的還款期如下：

千美元	2020年 6月30日	2019年 6月30日
一年以內	33,326	45,170
第二年	17,879	33,620
第三至第五年	28,521	39,331
第五年以後	1,861	4,867
	81,587	122,988

所有租賃的現金流出總額為155,700,000美元(2019年：224,400,000美元)。

20 股本

	2020年		2019年	
	股份數目	千美元	股份數目	千美元
法定	36,000,000,000	360,000	36,000,000,000	360,000
已發行及繳足				
於1月1日	4,713,396,510	47,039	4,532,519,114	45,205
以貨船代價股份發行之股份 (a)	51,793,762	518	101,014,125	1,010
以有限制股份獎勵授出予僱員之股份 (b)	6,358,000	1,029	6,614,000	1,406
於有限制股份獎勵授出後發行之股份 (b)	23,186,000	232	25,592,000	256
股份獎勵計劃受託人購入的股份 (b)	(5,863,000)	(929)	(5,966,000)	(1,279)
於有限制股份獎勵失效後轉回受託人之股份 (b)	-	-	(177,000)	(32)
於6月30日	4,788,871,272	47,889	4,659,596,239	46,566

本公司於2019年6月30日之已發行股本為4,659,773,239股，與上表列示股份數目的差額為177,000股。此乃由受託人持有與有限制股份獎勵有關的股份，金額為32,150美元，此差額於股本中扣減。

(a) 以貨船代價股份發行之股份

於2019年9月17日，本集團就收購四艘貨船訂立貨船合約，總購買代價73,800,000美元透過結合：(i)向賣方以發行價為每股1.80港元發行105,912,033股股份(「貨船代價股份」)合共24,400,000美元；及(ii)現金49,400,000美元所支付。於2019年下半年，本集團於獲交付兩艘貨船後發行合計54,118,271股份。於2020年，本集團獲交付餘下兩艘貨船時發行合計51,793,762股股份。

於2018年5月14日，本集團就收購另外四艘貨船訂立合約，總購買代價88,500,000美元透過結合：(i)向賣方以發行價為每股2.036港元發行170,760,137股股份(「貨船代價股份」)合共44,300,000美元；及(ii)現金44,200,000美元所支付。於2018年，本集團獲交付兩艘貨船時發行合計69,746,012股股份，而於2019年上半年，本集團獲交付餘下兩艘貨船時發行合計101,014,125股股份。

於2018年5月14日及2019年9月17日的收市股價分別為2.10港元及1.77港元。

(b) 有限制股份獎勵

根據本公司之股份獎勵計劃，有限制股份獎勵已授出予執行董事及若干僱員。股份獎勵計劃根據香港財務報告準則被視為本公司之特別功能機構。

當有限制股份獎勵授出時，相關數目的股份會依法地轉讓或發行予受託人，由受託人代承受人持有利益。於股份歸屬前，承受人不會就股份享有投票、收取股息(董事會在其酌情下授予承受人收取股息權利除外)或任何其他股東權利。倘股份失效或被沒收，有關股份將由受託人持有，並可用於未來授出的股份獎勵。於股份歸屬前，向承受人就其所獲授的股份而支付的股息會視作為僱用開支，並直接於損益表中扣除。

(b) 有限制股份獎勵(續)

期內未歸屬有限制股份獎勵的數目變動如下：

千股	2020年	2019年
於1月1日	81,690	76,930
已授出	29,544	32,206
已失效	-	(177)
已歸屬	-	(1,842)
於6月30日	111,234	107,117

有限制股份獎勵的公平值乃根據授出日期的收市股價釐定。於期內授出的股份的公平值為每股1.50港元(2019年：1.61港元)。

已授出股份獎勵的來源及其導致股本及股份溢價與員工福利儲備之間的相對變動如下：

	截至6月30日止六個月			
	2020年		2019年	
	已授出股份 獎勵數目	相對變動 千美元	已授出股份 獎勵數目	相對變動 千美元
已授出股份獎勵的來源				
發行股份	23,186,000	232	25,592,000	256
由股份獎勵計劃的受託人以本公司提供的資金 於聯交所購入的股份	5,863,000	929	5,966,000	1,279
自受託人所持股份轉讓的股份	495,000	100	648,000	127
	29,544,000	1,261	32,206,000	1,662

未歸屬有限制股份獎勵於2020年6月30日的授出日期及歸屬日期如下：

授出日期	未歸屬 股份獎勵數目	於以下年度歸屬			
		2020年下半年	2021年	2022年	2023年
2017年1月27日	23,992,000	23,992,000	-	-	-
2017年5月26日	280,000	280,000	-	-	-
2017年8月21日	1,149,000	1,149,000	-	-	-
2018年1月26日	24,194,000	1,562,000	22,632,000	-	-
2019年1月25日	32,075,000	2,230,000	2,230,000	27,615,000	-
2020年1月24日	29,544,000	-	643,000	643,000	28,258,000
	111,234,000	29,213,000	25,505,000	28,258,000	28,258,000

21 未經審核簡明綜合現金流量表附註

(a) 除稅前(虧損)/溢利與經營業務產生的現金對賬表

千美元	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
除稅前(虧損)/溢利	(221,874)	8,833
已就以下各項作調整：		
資產及負債調整		
貨船減值	198,203	-
貨船及其他物業、機器及設備之折舊	67,447	61,057
使用權資產之折舊	17,090	17,840
不符合對沖會計法的衍生工具之未變現收益淨額	(3,417)	(8,611)
出售持作出售資產之虧損	1,009	174
撥回出售開支撥備	-	(367)
租賃開支扣減	-	24
資本及資金調整		
以股權支付的補償	3,214	2,995
業績調整		
財務開支淨額	18,094	19,021
匯兌(收益)/虧損淨額	(341)	207
營運資金變化前的除稅前溢利	79,425	101,173
存貨的減少/(增加)	16,239	(3,194)
應收貿易賬款及其他應收款項的減少/(增加)	16,547	(7,269)
應付貿易賬款及其他應付款項的(減少)/增加	(14,127)	2,338
經營業務產生的現金	98,084	93,048

(b) 重大非現金交易

有關通過發行新股份以購買貨船的非現金交易，詳情請參閱附註20(a)。

22 承擔

(a) 資本承擔

千美元	2020年 6月30日	2019年 12月31日
已訂約但未確認為負債－貨船設備合約	2,467	59,804

截至2019年12月31日，此款項亦包括購置三艘貨船的資本承擔。

(b) 經營租賃承擔

(i) 本集團作為承租人－付款

不可撤銷的租賃承擔包括短期租賃、低值資產租賃及於本報告日尚未開始的租賃。

該等租賃的未來累計最低租賃付款如下：

千美元	貨船	土地及樓宇	總計
於2020年6月30日			
一年以內	43,294	9	43,303
第二年至第五年	16,234	5	16,239
	59,528	14	59,542
於2019年12月31日			
一年以內	35,408	20	35,428
第二年至第五年	32,580	4	32,584
第五年以後	2,791	–	2,791
	70,779	24	70,803

(ii) 本集團作為出租人－收入

本集團於不可撤銷經營租賃項目下的貨船未來累計最低租賃收入列表如下：

千美元	2020年 6月30日	2019年 12月31日
一年以內	10,366	13,241
第二年至第五年	26,298	26,298
第五年以後	7,543	10,801
	44,207	50,340

本集團出租貨船的租賃年期於1年至6年內屆滿，而其主要来自一艘超巴拿馬型貨船的收入為40,400,000美元（2019年12月31日：43,700,000美元）。

23 重大關連人士交易

本集團在正常業務過程中按公平基準進行之重大關連人士交易（並不符合上市規則第14A章所界定之關連交易或持續關連交易之定義）如下：

主要管理層薪酬（包括董事酬金）

千美元	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
董事袍金	344	303
薪金及花紅	1,516	1,596
以股權支付的補償	652	652
退休福利開支	3	3
	2,515	2,554

24 或然負債及或然資產

於2020年6月30日及2019年12月31日，本集團並無重大或然負債及或然資產。